

RAPPORT

SPV Uitvoeringsprogramma

Klant: Deurne

Referentie: BH9717TPRP2109061623

Status: Finale versie/P01.01

Datum: 25 april 2022



HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.

Larixplein 1
5616 VB EINDHOVEN
Transport & Planning
Trade register number: 56515154

+31 88 348 42 50 **T**
info@rhdhv.com **E**
royalhaskoningdhv.com **W**

Titel document: SPV Uitvoeringsprogramma

Ondertitel: SPV Uitvoeringsprogramma
Referentie: BH9717TPRP2109061623
Status: P01.01/Finale versie
Datum: 25 april 2022
Projectnaam: SPV Metropoolregio Eindhoven
Projectnummer: BH9717
Auteur(s): Trude Rietveld

Opgesteld door: Trude Rietveld

Gecontroleerd door: Mathijs Schoenmakers

Datum/Initialen: 25/4/2022

Goedgekeurd door: Jeroen Winkelmolen

Datum/Initialen: 25/4/2022

Classificatie

Project gerelateerd



Disclaimer

No part of these specifications/printed matter may be reproduced and/or published by print, photocopy, microfilm or by any other means, without the prior written permission of HaskoningDHV Nederland B.V.; nor may they be used, without such permission, for any purposes other than that for which they were produced. HaskoningDHV Nederland B.V. accepts no responsibility or liability for these specifications/printed matter to any party other than the persons by whom it was commissioned and as concluded under that Appointment. The integrated QHSE management system of HaskoningDHV Nederland B.V. has been certified in accordance with ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 and OHSAS 18001:2007.

Inhoud

	Disclaimer	1
1	Inleiding	2
2	De prioritaire risicothema's van de gemeente Deurne	2
3	Doelen	3
4	Projecten	6
5	Uitvoeringsprogramma	17

Disclaimer

Dit uitvoeringsprogramma heeft een ambtelijke status en dient een drietal doelen:

- 1) Het programma is input voor de bestuurlijke gemeentelijke programmering van projecten doordat ze mee worden genomen in o.a. begrotingen en formele, bestuurlijke beleidsprogramma's.
- 2) Het programma dient als basis voor het aanvragen van subsidie in het kader van de impuls gelden van het SPV. Het programma voldoet aan alle eisen van het 'Stappenplan uitvoeringsprogramma' van het Kennisnetwerk SPV
- 3) Het gemeentelijk programma is mede input voor het regionaal uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid, als onderdeel van het Regionaal Verkeersveiligheidsplan Metropoolregio Eindhoven.

Het uitvoeringsprogramma is opgesteld in samenwerking met de gemeente Deurne.

1 Inleiding

Om de verkeersveiligheid in de gemeente Deurne structureel te kunnen verbeteren, werkt de gemeente samen met de Metropoolregio Eindhoven en de provincie en wordt het landelijke Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) 2030, het Brabants Verkeersveiligheidsplan (BVVP) en het Regionaal Verkeersveiligheidsplan (RVVP) doorvertaald naar de Deurnese context.

Het SPV, BVVP en RVVP beschrijven beleidsthema's die tot risico's kunnen leiden in het verkeerssysteem. Al deze thema's maken onderdeel uit van het verkeerssysteem in de gemeente Deurne en zorgen voor risico's op verkeersongevallen. Zodoende behoeven al deze thema's basis-aandacht. Daarnaast zijn er ook enkele beleidsthema's die specifiek in de gemeente Deurne een verhoogd risico vormen op verkeersongevallen. In 2020 is een risicoanalyse uitgevoerd waarmee in beeld is gebracht welke thema's in de gemeente Deurne extra focus behoeven omdat deze een verhoogd risico hebben op ongevallen in de gemeente. Het voorliggende uitvoeringsprogramma bevat doelstellingen om deze prioritaire risicothema's aan te pakken en concrete maatregelen om deze doelen te realiseren.

2 De prioritaire risicothema's van de gemeente Deurne

Uit de risicoanalyse zijn de volgende prioritaire risicothema's van de gemeente Deurne naar voren gekomen:

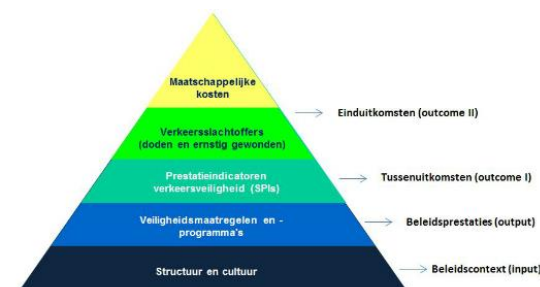
- Veilige infrastructuur: 50, 60 km /u wegen
- Fiets
- Motor
- Ouderen fietser (e-bike)
- Jongere automobilist
- Oudere e-fietser
- Landbouwverkeer in het buitengebied
- Rijden onder invloed
- Snelheid in het verkeer
- Afleiding in het verkeer
- Verkeersovertreders

Hier vind je de risicoanalyse in z'n geheel.

3 Doelen

Risicogestuurd beleid is gericht op een proactieve aanpak van de belangrijkste verkeersveiligheidsrisico's in het verkeerssysteem. Daarbij kijken we dus niet alleen naar ongevallen en slachtoffers, maar ook naar factoren die potentieel kunnen leiden tot gevaarlijke situaties. Vanuit die risicogestuurde aanpak zijn daarom verkeersveiligheidsdoelstellingen gekoppeld aan factoren die leiden tot risico's. De doelstellingen zijn geformuleerd op 3 niveaus¹:

- **A. Beleidsprestatie:** dit niveau bevat doelstellingen die direct gerelateerd zijn aan (beleids)programma's en concrete maatregelen. Bij het formuleren van deze doelstellingen is ook gehouden voor de verankering van de 3 E's (Education, Engineering en Enforcement). Het werken aan deze doelstellingen heeft een direct effect op de **tussenuitkomsten**.
- **B. Tussenuitkomsten:** dit niveau bevat doelstellingen gerelateerd aan de kwaliteit van het verkeerssysteem. Dit omvat bijv. de kwaliteit van de inrichting van wegen, het gedrag van een verkeersdeelnemer of de veiligheid van de voertuigen in het systeem. Het werken aan deze doelstellingen heeft een direct effect op de **einduitkomsten**.
- **C. Einduitkomsten:** dit niveau bevat doelstellingen die iets zeggen over de slachtoffers.



Onderstaande tabel geeft het overzicht van de doelen per risicothema.

	Risicothema	A. Beleidsprestatie	B. Tussenuitkomsten	C. Einduitkomsten	Partners
		<i>Beleid en maatregelen</i>	<i>Kwaliteit systeem (gedrag, weginrichting, voertuig)</i>	<i>Ongevallen en slachtoffers</i>	
Verkeerssysteem	50 km/u wegen	<ul style="list-style-type: none"> • 1.A1 Snelheidsverlagende maatregelen bij kruispunten (b.v. rotonde, verkleinen kruispunt) • 1.A2 Opstelruimte voor fietsers creëren • 1.A3 Oversteken in 2x waar mogelijk/seniorproof wegontwerp • 1.A4 DV inrichten 	<ul style="list-style-type: none"> • 1.B1 Toename veilige ongelijkvloerse kruisingen • 1.B2 Veiligere interactie tussen busvervoer/ autoverkeer en overstekend langzaam verkeer • 1.B3 Veiligere gelijkvloerse kruisingen 	<ul style="list-style-type: none"> • 1.C1 Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen op 50 km/u wegen 	<ul style="list-style-type: none"> • VVN • Fietsersbond • Dorpsraden

¹ Deze niveau's komen overeen met de 3 middelste lagen van de verkeersveiligheidspiramide. Dit model geeft weer hoe beleidsinspanningen en resultaten samenhangen en zijn ingebed in hun context. De structuur en cultuur van een land of gebied zijn de basis voor beleidsmaatregelen en programma's, resulterend in verbeteringen in het verkeerssysteem, reductie in aantal ongevallen en slachtoffers en een reductie van de maatschappelijke kosten.

Project gerelateerd

			<ul style="list-style-type: none"> • 1.B4 Jaarlijkse toename van veiliger kruispunten op 50 km/u wegen • 1.B5 Snelheid meetbaar omlaag • 1.B6 Afname van het aantal aandachtswegen/ grijze wegen 		
	60 km/u wegen	<ul style="list-style-type: none"> • 2.A1 Snelheidsremmende maatregelen • 2.A2 Gelijkwaardigheid kruispunten verbeteren • 2.A3 Plateaus aanbrenghend bij kruisingen 	<ul style="list-style-type: none"> • 2.B1 Toename aantal plateaus bij kruisingen • 2.B2 Toename aantal snelheidsremmende maatregelen • 2.B3 Toename aantal gelijkwaardige kruispunten 	<ul style="list-style-type: none"> • 2.C1 Jaarlijks afname van het aantal ongevallen op 60 km/u wegen 	<ul style="list-style-type: none"> • Regio • Provincie
Risicogroepen en -modaliteiten	Kwetsbare verkeersdeelnemers: fietsers	<ul style="list-style-type: none"> • 3.A1 Fietser centraal in ontwerpkeuzes • 3.A2 Minder conflicten op drukke fietswegvakken door verkeer te motiveren andere route te nemen • 3.A3 Fietspaaltjes en andere obstakels verwijderen • 3.A4 Campagnes en educatie organiseren voor andere doelgroepen dan de kinderen in samenwerking met de regio 	<ul style="list-style-type: none"> • 3.B1 Veilige plek van de fietser op grijze wegen • 3.B2 Betere balans tussen gemotoriseerd verkeer en fietsverkeer op fietsroutes • 3.B3 Minder obstakels op fietsroutes • 3.B4 Veilige kruispunten voor fietsers • 3.B5 Afname verkeersonveilig gedrag fietsers (bijv. m.b.t. fietsverlichting, afleiding) 	<ul style="list-style-type: none"> • 3.C1 Jaarlijkse afname van het aantal fietsers dat betrokken is bij een ongeval 	<ul style="list-style-type: none"> • Fietsersbond
	Kwetsbare verkeersdeelnemers: motor	<ul style="list-style-type: none"> • 4.A1 Snelheidsremming op kruispunten in het buitengebied • 4.A2 Inzet op educatieve trainingen en campagnes 	<ul style="list-style-type: none"> • 4.B1 Toename afgewaardeerde 80 km/u wegen naar 60 km/u op recreatieve routes • 4.B2 Toename aantal deelnemers aan trainingen en bereik campagnes 	<ul style="list-style-type: none"> • 4.C1 Jaarlijkse afname van het aantal motoren dat betrokken is bij een ongeval 	<ul style="list-style-type: none"> • Motorbond KNMV • Rijscholen • Regio • Provincie
	Jonge automobilist	<ul style="list-style-type: none"> • 5.A1 Het organiseren van trainingen voor deze doelgroep • 5.A2 Het organiseren van campagnes voor de doelgroep 	<ul style="list-style-type: none"> • 5.B1 Jaarlijkse toename van het aantal jonge bestuurders dat deelneemt aan trainingen en bereikt wordt door campagnes 	<ul style="list-style-type: none"> • 5.C1 Jaarlijkse afname van het aantal jonge automobilisten 	<ul style="list-style-type: none"> • Regio • Provincie

Project gerelateerd

	Onervaren en kwetsbare verkeersdeelnemers: oudere fietsers	<ul style="list-style-type: none"> 6.A1 Organiseren van trainingen voor ouderen <ul style="list-style-type: none"> O.a. gericht op modaliteiten als fiets, scootmobiel en auto O.a. gericht op verkeerskennis 6.A2 Senior-proof infrastructuur o.a. door toegankelijke banden, stroefheid, onderhoudsniveau etc. 	<ul style="list-style-type: none"> 6.B1 Toename betere voertuigbeheersing onder oudere op de fiets/e-bike 6.B2 Senior-proof verbindingen van ouderenconcentraties naar voorzieningen 	<ul style="list-style-type: none"> 6.C1 Jaarlijkse afname van het aantal oudere fietsers dat betrokken is bij een ongeval 	<ul style="list-style-type: none"> Ouderenbond Fietsersbond Gehandicaptenplatform
	Landbouwverkeer	<ul style="list-style-type: none"> 7.A1 Scheiden landbouwverkeer en langzaam verkeer 7.A2 Verhogen van bewustzijn over gevaren 	<ul style="list-style-type: none"> 7.B1 Toename veilige wegen en fietspaden 7.B2 Toename bewustwording gevaren met landbouwverkeer 	<ul style="list-style-type: none"> 7.C1 Jaarlijkse afname van aantal ongevallen met landbouwvoertuigen 7.C2 Jaarlijkse toename van bewustwording van gevaren van landbouwvoertuigen 	<ul style="list-style-type: none"> Scholen Cumela Dorpsraad
Gedrag individuele verkeersdeelnemer	Rijden onder invloed	<ul style="list-style-type: none"> 8.A1 Structurele samenwerking met politie opzetten vanuit de regio 8.A2 Campagnes opzetten in samenwerking met de regio 8.A3 Naleving aandachtspunten integraal veiligheidsplan 	<ul style="list-style-type: none"> 8.B1 Jaarlijkse afname van het aantal mensen dat onder invloed van alcohol/drugs deelneemt aan het verkeer 	<ul style="list-style-type: none"> 8C.1 Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen toe te dragen aan verkeersdeelname onder invloed 	<ul style="list-style-type: none"> Politie Regio Provincie
	Snelheid in het verkeer	<ul style="list-style-type: none"> 9.A1 Handhaving op risicovolle wegen met een V85 >10 km/u 9.A2 Aanpak van locaties/wegen met een V85 van >10 km/u 9.A3 Snelheidsdisplays plaatsen op risicovolle wegen/-locaties 9.A4 Voorlichtingscampagnes in samenwerking met de regio 9.A5 Naleving aandachtspunten IVP 	<ul style="list-style-type: none"> 9.B1 Jaarlijkse afname van het aantal kilometers weglengte waarbij de maximumsnelheid met >10 km/u wordt overschreden 9.B2 Op selectie van 30/50 aandachtswegen/-locaties een reductie van de V85 	<ul style="list-style-type: none"> 9.C1 Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen toe te dragen aan snelheidsoverschrijdingen 	<ul style="list-style-type: none"> Politie Regio Provincie
	Afleiding in het verkeer	<ul style="list-style-type: none"> 10.A1 Structurele samenwerking met politie opzetten vanuit de regio 10.A2 Campagnes opzetten in samenwerking met de regio 10.A3 Naleving aandachtspunten integraal veiligheidsplan 	<ul style="list-style-type: none"> 10.B1 Jaarlijkse afname van het aantal mensen dat wordt afgeleid terwijl men deelneemt aan het verkeer 	<ul style="list-style-type: none"> 10.C1 Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen toe te dragen aan afleiding 	<ul style="list-style-type: none"> Politie Regio Provincie

Verkeersovertreders	<ul style="list-style-type: none"> 11.A1 Structurele samenwerking met politie opzetten vanuit de regio 11.A2 Campagnes opzetten in samenwerking met de regio 11.A3 Naleving aandachtspunten integraal veiligheidsplan 	<ul style="list-style-type: none"> 11.B1 Jaarlijkse afname van het aantal verkeersovertreders 	<ul style="list-style-type: none"> 11.C1 Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen toe te dragen aan snelheidsoverschrijdingen veroorzaakt door structurele verkeersovertreders. 11.C2 Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen veroorzaakt door 'huffergedrag'. 	<ul style="list-style-type: none"> Politie Regio Provincie
---------------------	--	--	---	---

Tabel 1 Doelen gemeente Deurne

4 Projecten

Om de doelstellingen te realiseren gaat de gemeente Deurne projecten uitvoeren. De maatregelen die worden uitgevoerd in deze projecten zijn te verdelen in de 3 E's: Education (gedrag en voorlichtingscampagnes), Engineering (fysieke aanpassingen in de omgeving) en Enforcement (handhavingsactiviteiten). In onderstaande tabel zijn de projecten die de gemeente Deurne uit gaat voeren voor het aanpakken van de risicothema's weergegeven. De projecten zijn allemaal voorzien van de volgende kenmerken:

- Prioriteit: verdeeld in de categorieën hoog, middel en laag. De prioriteit is ingeschat door op basis van de beschikbare data de mate van risico kwalitatief te bepalen. **NB:** de prioritering wordt door gemeente ingevuld na gereed komen GVP.
- Koppeling aan één of meerdere prioritaire risicothema's
- Koppeling aan één of meerdere doelstellingen
- Risicogestuurde onderbouwing
- Onderbouwing van het effect van de maatregel op het verlagen van het risico
- Wijze van effectmonitoring

Prioriteit	Risicolocatie/gedrag	Risicothema(s)	Doelstelling	Risicogestuurde onderbouwing	Onderbouwing maatregel	Monitoring	
Hoog	Fiets; Risicovol gedrag door oudere e-fietsers en jongeren op de fiets	Kwetsbare verkeersdeelnemers	3.A4	Vanwege de groeiende groep ouderen, in bevolkingsopbouw en in deelname aan het verkeer én het hoge aandeel in de	Zie ook infra Educatie voor senioren: vooral training voor e-bikes en	<ul style="list-style-type: none"> Registratie ongevallen Registratie deelnemende ouderen aan trainingen 	RA, BVVP

Project gerelateerd

				<p>ongevallen met de e-bike wordt deze groep onervaren verkeersdeelnemers als risico aangemerkt.</p> <p>Aantal ongevallen met fietsers worden niet allemaal geregistreerd, dus is hoger dan bekend. Ouderen maken helft uit van de slachtoffers.</p>	<p>educatie voor jongeren (BVL en TotallyTraffic), educatie in algemeen en vooral lichtvoering draagt bij aan verbeteren kennis en vaardigheden en zo aan vermindering van risico's.</p>		
Hoog	Motor	Kwetsbare verkeersdeelnemers	4.A2	<p>Er is een gemiddeld aantal motoren in de gemeente met een relatief hoog aandeel ongevallen, vooral op wegen die niet voldoen aan de gewenste inrichting. Op wegvakken die niet aan inrichting voldoen is er een verhoogd risico.</p>	<p>Een gedragscampagne voor motorrijders: Aandacht voor motorrijders in campagnes draagt bij aan het verlagen van risico's.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie ongevallen 	RA, BVVP
Hoog	Risicovol gedrag in het verkeer door jongere automobilisten	Kwetsbare en onervaren verkeersdeelnemers	5.A1	<p>Aandeel in de bevolking en autopark blijft stabiel, maar aandeel in ongevallen is hoog.</p> <p>Meeste jongeren wonen in de buitengebied en hebben daarom een auto.</p> <p>18-24jarigen vertegenwoordigen grote groep in letselongevallen.</p>	<p>Risicovol gedrag van jonge bestuurders kan beïnvloed worden door een trainingen (bijvoorbeeld Veilig Onderweg) en campagnes (oa MONO-campagne, alcohol- en drugcampagnes)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie ongevallen onder jonge bestuurders • Registratie deelnemers aan training 	RA, BVVP
Hoog	Risicogedrag door rijden onder invloed	Alcohol in het verkeer	8.A1, 8.A2	<p>Het gebruik van alcohol en drugs in het verkeer is verboden en brengt zeer veel risico met zich mee. Twee</p>	<p>Alcoholovertreders weren is lastig, maar draagt het meeste bij. Hierover in</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie ongevallen • Registratie ongevallen vanwege alcohol/ drugs gebruik 	RA, BVVP

Project gerelateerd

				derde van het aantal ongevallen vanwege rijden onder invloed kan worden voorkomen door zware alcoholovertreders uit het verkeer te weren.	overleg met de politie. Inzetten op scholen en campagnes draagt bij aan de bewustwording van de gevaren van alcohol in het verkeer.		
Hoog	Risicogedrag door te hoge snelheid	Snelheid in het verkeer	9.A1, 9.A3, 9.A4	Snelheid in het verkeer is een risico in Deurne. Op met name 30, 50 en 60 km/u wegen wordt de maximum snelheid overschreden. In Risicoanalyse is per weg opgenomen waar de problemen zitten.	Snelheid kan beïnvloed worden door educatie en campagnes. Daarnaast is handhaving van belang, met een subjectieve pakkans. Ook een snelheidscampagne met positieve insteek/ beloning, zoals de snelheidsmeter spaarpot draagt bij aan verlagen van de snelheid en daarmee de onveiligheid.	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie ongevallen • Registratie snelheidsovertredingen 	RA, BVVP
Hoog	Risicogedrag door afleiding in het verkeer	Afleiding in het verkeer	10.A1, 10.A2	Afleiding in het verkeer komt voor bij onder andere telefoongebruik, vooral bij jongeren. Maar ook vaak in de auto door jonge bestuurders en volwassenen.	Afleiding kan beïnvloed worden door educatie en campagnes (Bijvoorbeeld MONO). Daarnaast is handhaving van	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie omgevallen • Registratie ongevallen door afleiding 	RA, BVVP

Project gerelateerd

					belang, met een subjectieve pakkans.		
Hoog	Risicovolgedrag door verkeersovertreders	Verkeersovertreders	8.A1, 8.A2, 9.A1, 9.A3, 9.A4, 10.A1, 10.A2	Normvervaging (toename asociaal en agressief gedrag in het verkeer) is een belangrijk aandachtspunt in de provincie Noord-Brabant	Samen met politie, provincie, regio kijken naar de mogelijkheden. Bovengenoemde educatie en campagnes zijn ook voor deze doelgroep interessant, maar er al meer nodig zijn, vooral handhaving.	<ul style="list-style-type: none"> Registratie overtredingen 	RA
	Landbouwverkeer	Landbouw verkeer, fiets ntb		Deurne heeft een groot agrarisch buitengebied. Aan de oostzijde is een landbouwontwikkelingsgebied aangewezen. Sinds 2014 hebben 3 ongevallen plaatsgevonden.	Ntb. door gemeente	<ul style="list-style-type: none"> Registratie ongevallen met landbouwvoertuigen 	RA
	Helmondseweg	Infra 50/ 30 km/uur (oudere) fietser Motor, snelheid	9.A1, 9.A3, 9.A4	De Helmondseweg is in het centrum een 30 km/uur weg zonder fietspaden. De rest van de weg heeft wel fietsstroken. Er zijn veel huizen, winkels en parkeerhavens langs de weg. Er zijn snelheid remmende maatregelen bij een aantal drukke punten aanwezig. De V85 ligt op 60 km/uur op het 50 km deel.	Snelheidscontroles en educatie/ campagnes kunnen bijdragen aan het verlagen van de snelheid en het verbeteren van de veiligheid.	<ul style="list-style-type: none"> Registratie ongevallen Registratie snelheid 	RA

Project gerelateerd

				Schoolroute voor basisonderwijs steekt de weg over. Hoge ongevallenscore met lage snelheidsscore.			
	Dunantweg	Infra 50/ 30 km (oudere) fietser motor, snelheid	1.A1, 1.A3, 9.A1, 9.A3	Weg is beperkt ingericht, er zijn bijvoorbeeld geen snelheidsremmers. De schoolroute steekt de weg over bij oversteeklocaties. Er is een vrij liggend fietspad, maar door oversteken, zijstraten en uitritten is er toch veel interactie tussen gemotoriseerd verkeer en fietsers. De V85 ligt hoog.	Ntb. Snelheidsremmers en snelheidscontroles zijn sowieso een goede optie. Een snelheidsdisplay kan een bijdrage aan de veiligheid leveren.	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie ongevallen • Registratie snelheid 	RA
	Houtenhoekweg	Infra 50/ 30 km/ uur (oudere) fietser motor, snelheid	1.A1, 1.A3, 9.A1, 9.A3	Weg is beperkt ingericht, bij geen snelheidsremmers. Er gaat een schoolroute over de weg. Er is veel interactie tussen fietsers en gemotoriseerd verkeer. De V85 ligt hoog. Aandacht is nodig voor de kruisingen. Er zijn diverse ongevallen gebeurd.	Afwaardering wordt onderzocht. Snelheidsremmers en snelheidscontroles zijn sowieso een goede optie. Een snelheidsdisplay kan een bijdrage aan de veiligheid leveren.	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie ongevallen • Registratie snelheid 	RA, GVVP
	Bakelseweg/ N604	60 en 80 km p/u	9.A1, 9.A3	Doorgaande, rechte, weg, veel bomen erlangs, veel uitritten. Vrij liggende fietspaden, stroken om voor te sorteren. Route voor voortgezet onderwijs.	Snelheidscontroles, -campagnes en displays kunnen bijdragen aan snelheidsverlaging en daardoor veiligheid. De	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie ongevallen • Registratie snelheid 	RA

Project gerelateerd

				V85 ligt boven toegestane snelheid. Er hebben enkele ongevallen plaatsgevonden.	gemeente bepaalt de maatregelen later.		
	Sint Vincentiusstraat	60 km weg, 30 km per uur, (oudere) fietsers, jonge automobilisten, landbouw, snelheid	1.A4, 1.A1, 9.A1, 9.A3	60 km/uur weg in het buitengebied, gaat over in 30 km per uur weg. Eerste gedeelte niet als 30 km/u ingericht. Er is landbouwverkeer op de weg. De V85 ligt ruim 10 km boven toegestane snelheid.	Inrichten als 30 km/u volgens de DV richtlijnen. Snelheidscontroles, -campagnes en displays kunnen bijdragen aan snelheidsverlaging en daardoor veiligheid. De bewoners zijn bij de oplossingen betrokken.	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie ongevallen • Registratie snelheid 	RA
	Breemortelweg	60 km weg, (oudere) fietsers, jonge automobilisten, landbouw, snelheid	9.A1, 9.A3	Weg in het buitengebied. Onderdeel van schoolroute. Er is landbouwverkeer op de weg. De V85 ligt ruim 10 km boven toegestane snelheid. Kruising met Liesselseweg heeft aandacht van de gemeenten vanwege ongevallen die daar zijn gebeurd.	De gemeente onderzoekt of de kruising met de Liesselseweg. Vanwege hoge snelheid zijn snelheidscontroles, -displays inzetbaar.	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie ongevallen • Registratie snelheid 	RA, GVVP
	Snoertsebaan	60 km weg, (oudere) fietsers, jonge automobilisten, landbouw, snelheid	9.A1, 9.A3	Weg in het buitengebied. Er is landbouwverkeer op de weg. De V85 ligt ruim 10 km boven toegestane snelheid. Deze snelheid en de interactie met fietsers vormt een risico.	Vooral vanwege de snelheid vormt deze weg een risico, daarom zijn snelheidscontroles, -campagnes en displays een	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie ongevallen • Registratie snelheid 	RA, GVVP

Project gerelateerd

					mogelijkheid om de snelheid te reduceren.		
Vlierdenseweg	60/ 50/ 30 km p/u Snelheid	9.A1, 9.A3	De Vlierdenseweg is gedeeltelijk 60 km/uur, met vrij liggende fietspaden. Tussen de Binderendreef en St Jozef kent de weg een maximumsnelheid van 50 km/u, De weg gaat over naar 30 km/uur zonder vrij liggende fietspaden. In het 30 km gebied zijn snelheidremmende maatregelen voorzien. De weg kent een hoge verkeersintensiteit. De V85 ligt op 60 km/uur. Het is een route voor BO en VO. Er zijn diverse ongevallen gebeurd.	Vooraf vanwege de snelheid vormt deze weg een risico, daarom zijn snelheidscontroles, -campagnes en displays een mogelijkheid om de snelheid te reduceren. Onderzoek naar het weren van vracht- en landbouwverkeer wordt uitgevoerd. Het 50 km deel wordt naar 30 km/uur teruggebracht wat de weg veiliger maakt.	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie ongevallen • Registratie snelheid 	RA	
Kanaalstraat	60 km p/u	2.A1, 9.A1, 9.A3	De Kanaalstraat is een 60 km/uur weg. Er is een vrij liggend fietspad. Het is een schoolroute voor VO. De weg kent een hoge verkeersintensiteit. De V85 ligt ruim boven de maximum snelheid en er zijn diverse ongevallen gebeurd.	Snelheid remmende maatregelen en snelheidscontroles, -campagnes en displays zijn mogelijke maatregelen.	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie ongevallen • Registratie snelheid 	RA	
Vloeiendse weg	Landbouwverkeer, fiets	3.A1, 3.A2, 7.A1, 7.A2	De weg is niet volgens DV ingericht. De weg is smal, zonder vrij liggende	Ntb na onderzoek door gemeente.	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie ongevallen • Registratie snelheid 	RA	

Project gerelateerd

				fietspaden, zonder snelheidsremmers. De weg is onderdeel van de VO route en er is landbouwverkeer. De interactie van auto's, landbouwverkeer en fietsers leiden tot risico's. Een deel van de weg is afgesloten voor vrachtverkeer. Op een deel staan paaltjes tegen gemotoriseerd verkeer.			
Hoog	Wittedijk	60 km, fiets	2.A1, 2.A3, 9.A1, 9.A3	De Wittedijk is de verbindingsweg tussen Deurne en Ysselsteyn. Het is een drukke schoolroute richting Helmond. De weg is niet volledig volgens DV ingericht, er zijn geen snelheid remmende maatregelen en plateaus. De V85 is ca 80 km/u,	Ntb. De gemeente doet onderzoek. Snelheid remmende maatregelen kunnen het risico verlagen. Ook snelheidscontroles, -campagnes en displays dragen daaraan bij.	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie ongevallen • Registratie snelheid 	RA
	Doorgaande wegen in de kernen	Jonge automobilisten, 50 en 60 km/uur wegen, snelheid	5.A1, 5.A2	Er wonen veel jongeren in buitengebied en er is sprake van een hoog autobezit.	Snelheid remmende maatregelen zijn een goede manier om de veiligheid te verbeteren. Ook campagnes en educatie voor de doelgroep dragen bij aan de veiligheid.	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie ongevallen • Registratie snelheid 	RA
	Oostelijke Randweg, inclusief vrij liggende regionale fietsverbinding	50 km, snelheid, kwetsbare verkeersdeelnemers	3.A1	De Randweg is een smalle weg, zonder vrij liggende fietspaden. Interactie tussen gemotoriseerd verkeer en	Vrij liggende fietspaden zorgen voor scheiden gemotoriseerd en	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie ongevallen 	GVVP

Project gerelateerd

				fietsers is een risico. Snelheid ligt hoger dan toegestaan.	fietsverkeer en maakt het fietsen veiliger (zie ook bij fiets)		
	Walsberg	30-60 km/ uur	ntb	De Walsbergseweg is een gedeelte 60- en gedeeltelijk 30 km/uur weg. 30 km is niet conform DV ingericht.	Walsberg staat op de planning om te onderzoeken. Ntb	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie ongevallen • Registratie felheid 	GVVP
	Afwaardering centrumring Houtenhoekstraat, Dunantweg, Europastraat, Hogeweg, Lage kerk	50/30/ uur	ntb	De snelheid op de wegen is nu 50 km per uur, bijna overal wordt harder gereden. De wegen zijn veelal niet conform DV ingericht. Op een deel gaat de schoolroute. Er zijn diverse ongevallen gebeurd.	Afwaardering van de centrumring is een optie voor verbeteren verkeersveiligheid. De kwaliteit van het fietsnetwerk wordt onderzocht.	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie ongevallen • Registratie snelheid 	GVVP
	Griendtsveenseweg	60 km/ uur, fiets	ntb	Griendtsveenseweg is een weg met fietsstroken. Het is de schoolroute vanuit Griendtsveen. Er wordt te hard gereden.	De kwaliteit van het fietsnetwerk wordt onderzocht. Acties ntb.	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie ongevallen • Registratie snelheid 	GVVP
Laag	Breemortelweg-Liesselseweg	Snelheid, Infra 50, 60, 80 km, (oudere) fietser motor,	Ntb 9.A1, 9.A3, 9.A4	De snelheden die op de wegen mag worden gereden zijn verschillend. Er gaan geen fietsroutes over de wegen. DE V95 op het 50 km p/uur stuk is 60.	De gemeente doet onderzoek om maatregelen te bepalen. Tot die tijd zijn sowieso snelheidscontroles wenselijk. Educatie/ campagnes kunnen bijdragen aan het verlagen van de snelheid en het	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie ongevallen • Registratie snelheid 	GVVP, RA

Project gerelateerd

					verbeteren van de veiligheid. Ook wordt onderzoek gedaan naar de kwaliteit van het fietsnetwerk.		
	Doorgaand vrachtverkeer, landbouwverkeer in diverse kernen	Kwetsbare verkeersdeelnemers	ntb	Interactie vrachtverkeer, landbouw verkeer, auto's en fietsers binnen de kernen leidt tot risico's.	Onderzoek naar problemen en mogelijke oplossingen	<ul style="list-style-type: none"> Registratie ongevallen 	GVVP
	Fietsroute Eindhoven-Helmond-Deurne	Geen verkeersveiligheidsopgave	ntb		Onderzoek	<ul style="list-style-type: none"> Registratie ongevallen 	GVVP
	Tracestudie snelfietsroute Deurne - Venlo	Geen verkeersveiligheidsdoelstelling	ntb		Onderzoek	<ul style="list-style-type: none"> Registratie ongevallen 	GVVP
	Doortrekken fiets/wanderver binding Koolweg richting Griendtsveen	Geen verkeersveiligheidsdoelstelling	ntb		Onderzoek	<ul style="list-style-type: none"> Registratie ongevallen 	GVVP
	Fietsroute langs Deurnes Kanaal	Geen verkeersveiligheidsdoelstelling	ntb		Onderzoek	<ul style="list-style-type: none"> Registratie ongevallen 	GVVP
	Binderendreef	Fietsers, 50 km/ uur	ntb	De Binderendreef is een 50 km/ uur weg, met vrij liggende fietspaden. De route voor het VO gaat over de weg.	Onderzoek kwaliteit fietsnetwerk	<ul style="list-style-type: none"> Registratie ongevallen 	GVVP
	Fietsroute IC station natuurgebied De Peel	Geen verkeersveiligheidsdoelstelling	ntb		Onderzoek	<ul style="list-style-type: none"> Registratie ongevallen 	GVVP

Project gerelateerd

	Leegveld, Vernatting de Peel	60 km, fietsers	ntb	Leegveld is een 60 km weg in het buitengebied. De weg is smal, het asfalt van slechte kwaliteit. Het fietsnetwerk gaat over deze weg.	Onderzoek	<ul style="list-style-type: none"> Registratie ongevallen 	GVVP
	Werkgeversbenadering	Gedragsbeïnvloeding individuele verkeersdeelnemers	ntb	Werkgevers worden benaderd voor het stimuleren van duurzame mobiliteit. Ook verkeersveiligheid kan een gespreksonderwerp worden met werkgevers.	Breid de werkgevers benadering uit met verkeersveiligheids-onderwerpen	<ul style="list-style-type: none"> Registratie ongevallen 	GVVP
	Aanpak schoolomgevingen	Kwetsbare verkeersdeelnemers, snelheid	ntb	Het is druk, met verschillende modaliteiten. Fout geparkeerde auto's. Te hoge snelheden. Onoverzichtelijke oversteekplaatsen.	ntb, inrichten schoolomgeving is een goede mogelijkheid.	<ul style="list-style-type: none"> Registratie ongevallen 	GVVP
	Fietsstimulering	Geen verkeersveiligheids-doelstelling	ntb		Kan wel aan verkeersveiligheid gekoppeld worden	<ul style="list-style-type: none"> Registratie ongevallen 	GVVP
	Kleinschalige voorzieningen	Kwetsbare verkeersdeelnemers	ntb	Kleinschalige voorzieningen spelen in op 'acute' problemen. Oversteekplaatsen, slechte trottoirs.	Kleinschalige voorzieningen zijn bij uitstek goed voor de verkeersveiligheid, omdat ze inspelen op directe problemen.	<ul style="list-style-type: none"> Registratie ongevallen 	GVVP

5 Uitvoeringsprogramma

De projecten in hoofdstuk 5 zijn de projecten die de gemeente Deurne uit wil voeren om het basisniveau van verkeersveiligheid te verbeteren en extra inzet te leveren op de aanpak van de prioritaire risicothema's. In onderstaand overzicht zijn de projecten geprogrammeerd en voorzien van de volgende kenmerken:

- Budget: voor een inschatting van het benodigde budget is gebruik gemaakt van het rapport Kostenkentallen menukaart investeringsimpuls verkeersveiligheid (Arcadis, 2020²). **NB:** De gemeente voegt de budgetten toe wanneer ze bekend zijn.
- Verantwoordelijke: hier is/zijn de verantwoordelijk partij(en) voor de uitvoering benoemd
- Jaar van uitvoering: Op de korte termijn (t/m 2024) is gezocht naar koppelkansen met al geplande projecten. Dat maakt ook dat in enkele gevallen projecten met een lage prioriteit eerder (kunnen) worden uitgevoerd dan projecten met een hoge prioriteit. Voor de lange termijn is deze koppeling nog niet gemaakt. Deze projecten zijn voorzien van een tijdspad na 2025, waarbij wel de prioritering uit het vorige hoofdstuk meeweegt in het moment van uitvoering.
- Evaluatiemoment: Het moment waarop conform de monitoringsmethode de evaluatie uit wordt gevoerd.

Project	Budget	Verantwoordelijke	Jaar van uitvoering	Evaluatiemoment
Fiets; Risicovol gedrag door oudere e-fietsers		Gemeente	Jaarlijks	2 jaarlijks
Motor		Gemeente	Jaarlijks	2 jaarlijks
Risicovol gedrag in het verkeer door jongere automobilisten		Gemeente	Jaarlijks	2 jaarlijks
Risicogedrag door rijden onder invloed		Gemeente	Jaarlijks	2 jaarlijks
Risicogedrag door te hoge snelheid		Gemeente	Jaarlijks	2 jaarlijks
Risicogedrag door afleiding in het verkeer		Gemeente	Jaarlijks	2 jaarlijks
Risicovolgedrag door verkeersovertreders		Gemeente	Jaarlijks	2 jaarlijks
Landbouwverkeer		Gemeente	ntb	2 jaarlijks
Zeilbergsestraat		Gemeente	ntb	2 jaar na uitvoering

² <https://www.kennisnetwerkspv.nl/getmedia/97dea683-bd76-4492-a165-f18c70daf7f6/Kostenkengetallen-SPV-16-6-D10008521.pdf.aspx>

Project gerelateerd

Helmondseweg		Gemeente	ntb	2 jaar na uitvoering
Liesselseweg		Gemeente	ntb	2 jaar na uitvoering
Europastraat		Gemeente	ntb	2 jaar na uitvoering
Dunantweg		Gemeente	ntb	2 jaar na uitvoering
Houtenhoekweg		Gemeente	ntb	2 jaar na uitvoering
Bakelseweg/ N604		Gemeente	ntb	2 jaar na uitvoering
Sint Vincentiusstraat		Gemeente	ntb	2 jaar na uitvoering
Breemortelweg		Gemeente	ntb	2 jaar na uitvoering
Snoertsebaan		Gemeente	ntb	2 jaar na uitvoering
Vlierdenseweg		Gemeente	ntb	2 jaar na uitvoering
Kanaalstraat		Gemeente	ntb	2 jaar na uitvoering
Vloeiendse weg		Gemeente	ntb	2 jaar na uitvoering
Wittedijk		Gemeente	ntb	2 jaar na uitvoering
Doorgaande wegen in de kernen		Gemeente	ntb	2 jaar na uitvoering
Oostelijke Randweg (onderzoek)		Gemeente	2022	2024
Walsberg (onderzoek)		Gemeente	2022	2024
Afwaardering centrumring Houtenhoekstraat, Dunantweg, Europastraat, Hogeweg, Lage kerk (onderzoek)		Gemeente	2022	2024
Griendtsveenseweg (onderzoek/ investering)		Gemeente	2023	2024
Crossscores Liesselseweg, Zeilbergsestraat		Gemeente	2022	2024
Hogeweg, Lagekerk		Gemeente	2022	2024
Kruising Europastraat, Hogeweg, Molenstraat		Gemeente	2022	2024

Project gerelateerd

Breemortelweg- Liesselseweg		Gemeente	2022	2024
Doorgaand vrachtverkeer, landbouwverkeer in diverse kernen		Gemeente	2023	2024
Fietsroute Eindhoven- Helmond-Deurne		Gemeente	2022	2024
Tracestudie snelfietsroute Deurne -Venlo (onderzoek)		Gemeente	2022	2024
Vrij liggende regionale fietsverbinding oostelijke randweg (onderzoek)		Gemeente	2022	2024
Doortrekken fiets/wanderver binding Koolweg richting Griendtsveen (onderzoek, investering)		Gemeente	2023	2025
Fietsroute langs Deurnes Kanaal (onderzoek)		Gemeente	2024	2026
Binderendreef		Gemeente	2023	2025
Liesselseweg, Griendtsveenseweg, fietspad centrumring		Gemeente	2024	2026
Fietsroute IC station natuurgebied De Peel		Gemeente	2024	2026
Leegveld		Gemeente, provincie	2022	2024
Werkgeversbenadering		Gemeente, provincie, bedrijven		2 jaar na uitvoering
Aanpak schoolomgevingen		Gemeente, scholen	Jaarlijks	Jaarlijks
Fietsstimulering		Gemeente, provincie	Jaarlijks	Jaarlijks
Kleinschalige voorzieningen		Gemeente	Jaarlijks	Jaarlijks

